

**WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.**  
 z siedzibą w Szymanach  
 Szymany 150, 12-100 Szczytno  
 NIP 7451842294, Reg. 281345971  
 .....KRS 0000399439.....  
 (Pieczęć Zamawiającego)

### ZAPYTANIE OFERTOWE

*(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)*

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

**Zakup fabrycznie nowej oczyszczarki lotniskowej.**

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego	Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)*	Dodatkowe informacje*
1.	Oczyszczarka Lotniskowa	Pojazd, urządzenie fabrycznie nowe:		
		a) Wykonane w wersji przyczepy do ciągnika siodłowego		
		b) Minimalna prędkość robocza 60 km/h		
		c) Szerokość powierzchni oczyszczanej przez szczotkę min. 5400 mm		
		d) Wydajność min – 320 000 m <sup>2</sup> /h		
		e) Rama i obudowa zabezpieczona przed korozją, odporna na zmienne warunki atmosferyczne		
		f) Moc silnika min 400 KM, spełniający normę emisji spalin : min EURO MOT 4 lub wyższą obowiązującą w dniu składania oferty, zamontowany na końcu ramy, licznik motogodzin pracy silnika		
		g) Urządzenie zdolne do pracy w zakresie temperatur od -30°C do +50°C,		
		h) Gotowość pracy w ciągu 10 minut przy temperaturze -10°C		
		i) Szczotka z napędem hydraulicznym walcowym o średnicy min 1100mm, prędkość regulowana od 0 do 650 obr/min		
		j) Szczotka obrotowa z pozycją transportową, szczotka robocza ciągniona		
		k) Średnica gołego wału szczotki : min 600 mm, Segmenty szczotki stalowe		
		l) Kasetowa konstrukcja wału szczotki zapewniająca łatwą i szybką eksploatację niewymagającą zdejmowania i wyważania wału przy wymianie kaset		
m) Automatyczny system docisku szczotki do podłoża z możliwością regulacji ręcznej				

n)	Zabezpieczenie kół podporowych szczotki przed kontaktem z wirującą szczotką		
o)	Automatyczny wzrost obrotów szczotki ze wzrostem prędkości postępowej.		
p)	Układ automatycznej regulacji prędkości obrotowej szczotki walcowej w zależności od stopnia jej zużycia		
q)	Możliwość ustawiania śladu oczyszczania		
r)	Automatyczne przestawianie obrazu oczyszczania,		
s)	Mechaniczny system pływania szczotki		
t)	Wał szczotki przystosowany do elementów kasetonowych (listwy - min 20 rzędów na obwodzie)		
u)	Wentylator dmuchawy o wydajności min 11m <sup>3</sup> /s		
v)	Prędkość wylotu powietrza z dyszy wentylatora mierzona przy wylocie z dyszy min 140 m/s,		
w)	Pojedyncze koła podporowe szczotki		
x)	Odpowiednie akumulatory dostosowane do parametrów maszyny		
y)	Zbiornik na paliwo min 900 l		
z)	Zbiornik oleju hydraulicznego – min 120l		
aa)	Tylna oś skrzętna		
bb)	Układ centralnego smarowania		
cc)	Sterowanie wszystkimi ruchami roboczymi oczyszczarki i awaryjne zatrzymanie odbywa się z kabiny pojazdu		
dd)	Kolor żółty lub pomarańczowy		
ee)	Opis pulpitu sterującego oraz informacje na wyświetlaczach w języku polskim lub w formie prostych zrozumiałych symboli		
ff)	Jeden silnik hydrauliczny do napędu szczotki		
gg)	Moc pompy hydraulicznej i silnika napędzającego wentylator min 110 kW		
hh)	Regulowa na płyta magnetyczna o szerokości min 2300 mm umieszczona za tylną osią oczyszczarki pneumatycznie podnoszona do transportu i w celu oczyszczenia		

	ii) Docisk szczotki automatyczny		
	jj) Automatyka regulacja osłon szczotki w miarę zużycia elementów roboczych		
	kk) Panel kontrolny wyposażony w : liczniki motogodzin pracy szczotki i pracy silnika, wskaźniki poziomu paliwa, ciśnienia oleju, temp. cieczy chłodzącej, awaryjny wyłącznik		
	ll) Obudowa silnika podnoszona mechanicznie (możliwość podnoszenia przy wyłączonym silniku)		
	mm) Urządzenie posiada zabezpieczenie w formie automatycznego unoszenia pługa, szczotki walcowej i dmuchawy po włączeniu biegu wstecznego		
	nn) Lokalizacja dysz nadmuchowych przed tylną osią pojazdu		
	oo) Dźwiękowy sygnał cofania		
	pp) Oświetlenie oczyszczarki na całej szerokości roboczej		
	<b>Wyposażenie dodatkowe</b>		
	a) Podpory umożliwiające pozostawienie naczepy bez ciągnika		
	b) Oświetlenie błyskowe ostrzegawcze w postaci belki w kolorze pomarańczowym, według Rozporządzenia UE 139/2014 zgodnie z CS ADR-DSN.Q.850, włączane z pulpitu kierowcy		
	c) Podgrzewanie oleju hydraulicznego i układu chłodzącego		
	d) System ładowania akumulatorów, gniazdo NATO z kablem 20 m		
	e) Zabezpieczenie silników czujnikami ( wys.temp. silnika i oleju hydraulicznego, spadku ciśnienia oleju silnikowego i hydraulicznego, awarii układu ładowania )		
	f) Układ sterowania umożliwiający sterowanie każdym urządzeniem oddzielnie, synchronicznie i impulsowo z możliwością zmiany kierunku działania w lewo i w prawo.		
	g) System monitorowania pojazdu w czasie i przestrzeni z możliwością pełnego zarządzania pojazdem, kontrolą: kodów błędów, stanu poszczególnych płynów, ilości przepracowanych mtg oraz przejechanych km, informacji o zbliżających się przeglądach serwisowych zainstalowany na co najmniej dwóch stanowiskach roboczych zamawiającego oraz współpracujący z systemem posiadanym przez zamawiającego.		
	h) Zestaw narzędzi z kluczem dynamometrycznym		
	i) Koło zapasowe oczyszczarki, gaśnice		
	j) Zamawiający dostarczy wzór logo i napisy identyfikujące użytkownika które zostaną naniesione w sposób trwały		

		k) Dostarczenie przedmiotu zamówienia, gotowego do pełnienia funkcji operacyjnych od dnia dostawy, do siedziby Zamawiającego na koszt Wykonawcy		
		l) Dodatkowe dwa komplety szczotek		
		m) Pojazd, urządzenie zatankowany wszystkimi płynami oraz paliwem w 100%		
2.	<b>Ciągnik Siodłowy</b>	Pojazd fabrycznie nowy		
		a) Ciągnik z napędem 4x4 z blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu		
		b) Rozstaw osi: Max : 3600 mm		
		c) Silnik wysokoprężny o mocy min 425 KM, max moment obrotowy 2000Nm, pojemność nie mniejsza niż 11000cm <sup>3</sup>		
		d) Automatyczna skrzynia biegów, min. 10-biegowa		
		e) Norma emisji spalin min Euro 6		
		f) 2-obwodowe hamulce pneumatyczne		
		g) Wzmocniona przednia oś min 10 t		
		h) Tylna oś min 13 t		
		i) Przyłącze do 2-obwodowego układu pneumatycznego przyczepy		
		j) Układ hamulcowy z ABS		
		k) Olejowe hydrauliczne podnoszenie kabiny funkcjonujące do temp. < - 25 stopni C		
		l) Układ kierowniczy ze wspomaganiem, regulowana kolumna kierownicza		
		m) Blokada przed staczeniem pojazdu na wzniesieniu		
		n) Stabilizatory przedniej i tylnej osi		
		o) Regulowana kolumna kierownicza		
		p) Kierownica wielofunkcyjna		
		q) Gniazdo elektryczne, 15-biegunowe do przyczepy/naczepy		
		r) Elektryczne sterowanie szyby po stronie kierowcy i pasażera, przyciemniane		
		s) Komfortowy, amortyzowany pneumatycznie fotel kierowcy		
		t) Przewody spiralne elektryczne i hamulcowe		

	u) Elektrycznie sterowane i ogrzewane lusterka po stronie kierowcy i pasażera szerokokątne		
	v) Lusterko rampowe po stronie pasażera		
	w) Automatyczna klimatyzacja		
	x) Centralny zamek		
	y) Układ diagnozy pojazdu, wskaźnik zużycia paliwa, wskaźnik temperatury zewnętrznej		
	z) Deska rozdzielcza z wyświetlaczem graficznym		
	aa) Regulator położenia świateł, światła wsteczne z odbłaskami, oświetlenie stopni wejściowych		
	bb) Ogranicznik prędkości 90 km/h		
	cc) Tempomat		
	dd) Podgrzewacz paliwa		
	ee) Hamulec silnikowy z zaworem upustowym		
	ff) Akumulatory bezobsługowe, system 24 V z możliwością podtrzymania ładowania		
	<b>Wyposażenie dodatkowe</b>		
	a) Koło zapasowe		
	b) Felgi stalowe R 22,5		
	c) Opony błotno-śniegowe		
	d) Podgrzewanie wycieraczek		
	e) Elektrycznie podgrzewana przednia szyba		
	f) Blokada mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi		
	g) Podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu z zabudową		
	h) Oświetlenie błyskowe ostrzegawcze w postaci belki w kolorze pomarańczowym, według Rozporządzenia UE 139/2014 zgodnie z CS ADR-DSN.Q.850, włączane z pulpitu kierowcy		
	i) Kierownica z lewej strony, pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego		
	j) Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza		
	k) Przyłącza do układu hamulcowego i elektrycznego		

		l) Silnikowa przystawka odbioru mocy do napędu pługa		
		m) Parametr.moduł-przyst.mocy i zabudowy zgodny z normą CAN,ISO11992 lub normą równoważną		
		n) Dodatkowe czołowe dalekosiężne oświetlenie robocze		
		o) Stopnie wejściowe i podest za kabiną kierowcy		
		p) Awaryjny wyłącznik wewnątrz pojazdu.		
		q) Kompletna instalacja umieszczona w kabinie kierowcy umożliwiająca zamontowanie radiostacji lotniskowej		
		r) Radio samochodowe fabryczne z anteną i zestawem głośnikową		
		s) Sprężarka powietrza min 1-cylindrowa,		
		t) Tachograf cyfrowy		
		u) Wstępny filtr paliwa z podgrzewanym separatorem wody		
		v) Tłumik ze stali szlachetnej z katalizatorem		
		w) Płomieniowy układ rozruchowy		
		x) Chłodnica oleju skrzyni biegów		
		y) Siodło smarowane manualnie dostosowane do oczyszczarki, płyta montażowa podsiodłowa		
		z) Zbiornik AdBlue o pojemności min 50 l		
		aa) Główny zbiornik paliwa min 250 litrów, aluminiowy		
		bb) Reflektor roboczy za kabiną		
		cc) Światła pozycyjne na dachu kabiny		
		dd) Apteczka, gaśnica, kliny pod koła, wąż do pompowania kół 15 m, lampa ostrzegawcza, standardowy komplet narzędzi samochodowych		
		ee) Olejowe hydrauliczne podnoszenie kabiny funkcjonujące do temp.<-25 stopni C		
		ff) Kolor kabiny żółty		
		gg) Kolor podwozia szary/czarny		
		hh) Pojazd dostarczony z pełnym zbiornikiem paliwa		
3.	Pług	Urządzenie fabrycznie nowe		

		a) Pług odśnieżny czołowy, wieloelementowy		
		b) Szerokość pracy min. 6500 mm		
		c) Wysokość pługa max. 1600 mm		
		d) Waga pługa Max. 2100 kg		
		e) Przystosowanie do prędkości roboczej max 60 km/h		
		f) Pług dwustronnie skrętny z płynną regulacją położenia		
		g) Kąt skrętu pługa 30 – 400		
		h) Osłona zabezpieczająca zarzucaniu śniegu na szybę kierowcy		
		i) Możliwość regulacji docisku pługa do podłoża		
		j) Oświetlenie konturowe		
		n) Dodatkowe dwa komplety lemieszki na pług		
		o) Kolor żółty		
		k) Pług łamany do transportu i garażowania. Szerokość pługa po złożeniu skrzydeł : Max 5.150 mm		
4.	Gwarancja, serwis dokumentacja.	a) Gwarancja dotycząca wyrobu i dokumentacji zapewniona na okres 36 miesiące, od daty przyjęcia wyrobu przez zamawiającego		

**Termin realizacji zamówienia:** 30 dni od dnia podpisania umowy

**Kryterium oceny ofert:** cena 100%

**Ofertę prosimy przesłać pocztą na adres:** n.rykaczewska@mazuryairport.pl

**W terminie do dnia:** 13.11.2019 godz. 12.00

**Zatwierdzam:**

Z-ca Dyrektora  
Portu ds. Technicznych

.....  
Tomasz Kalinowski

(Podpis Kierownika Komórki Organizacyjnej)

